

**BUDAI IRGALMASRENDI KÓRHÁZ
ÁTALAKÍTÁSA ÉS BŐVÍTÉSE**

1023 BUDAPEST, FRANKEL LEÓ ÚT 17-19., HRSZ.: 13465
MŰEMLÉKI TÖRZSSZÁM: M16183

**ÉPÍTÉSZETI-MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ
KÖZLEKEDÉS MUNKARÉSZ**



Budapest, 2016. december



BUDAI IRGALMASRENDI KÓRHÁZ ÁTALAKÍTÁSA ÉS BŐVÍTÉSE

1023 BUDAPEST, FRANKEL LEÓ ÚT 17-19., HRSZ.: 13465

MŰEMLÉKI TÖRZSSZÁM: M16183

**ÉPÍTÉSZETI-MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ
KÖZLEKEDÉS MUNKARÉSZ**

KZI-1 Terv és iratjegyzék

Címlap

KZI-1 Terv és iratjegyzék
KZI-2 Műszaki leírás

KZ-1 Közlekedési helyszínrajz M=1:250

BUDAI IRGALMASRENDI KÓRHÁZ ÁTALAKÍTÁSA ÉS BŐVÍTÉSE

1023 BUDAPEST, FRANKEL LEÓ ÚT 17-19., HRSZ.: 13465

MŰEMLÉKI TÖRZSSZÁM: M16183

ÉPÍTÉSZETI-MŰSZAKI DOKUMENTÁCIÓ**KZI-2 Közlekedés műszaki leírás****1. Meglévő állapot**

A kórház ingatlanát az alábbi négy utca határolja:

Frankel Leó út (hrsz:13463)

- Vidra utca (hrsz:13466)
- Liphay utca (hrsz:13469)
- Üstökös utca (hrsz:13464/2)

A Frankel Leó út, a Liphay utca és az Üstökös utca fővárosi kezelésű, a Vidra utca kerületi kezelésű út.

A Vidra, a Liphay és az Üstökös utcákban egyirányú a forgalmi rend, a Frankel Leó út kétirányú, de gépjárművel közlekedve gyakorlatilag egyirányú. A kórház ingatlana mentén az óramutató járásával ellentétes irányban gépjárművel körbe lehet menni.

A Vidra utcában egy forgalmi sáv + egy parkolósáv van, a villamos kétirányban közlekedik.

A Frankel Leó úton a kétirányú villamossínen 2x1 forgalmi sáv van, mely mellett mindkét oldalon parkolósáv található.

Az Üstökös utcában két forgalmi sáv, és a kórház oldalán ferde beállású parkolósáv található, másik oldalon a járdán való parkolás megengedett.

A Liphay utcában két forgalmi sáv és a Duna felőli oldalon autóbusszmegálló és annak folytatásában parkolósáv található.

Valamennyi utcában a kórház ingatlanát határoló kerítés mellett aszfaltburkolatú járda van.

A Frankel Leó úton és a Vidra utcában villamos, a Liphay utcában autóbusz közlekedik.

A meglévő kórház gyalogos bejárata a Frankel Leó út felől van.

A kórház a Liphay utca felé 3 kapubehajtóval rendelkezik. A kórház személyautó és teherautó forgalma jelenleg a középső kapubehajtón keresztül történik. Ingatlanon belül 44 db személygépkocsi parkolására van lehetőség.

2. Tervezett állapot:

A tervezett kórház gyalogos bejárata a Frankel Leó útról átkerül a Liphay utcai oldalra.

A kórház tervezett főbejárata előtt a meglévő közterületi járda helyén 4 db párhuzamos felállású személyautó parkoló létesítendő, mely kizárólag kórházba érkezők részére lesz fenntartva és ahol parkolási időtartam max. 30 perc. A parkolóhelyek mérete 5,75 x 2,20 méter.

A főbejáratnál a tervezett járda nem a közterületre, hanem a kórház ingatlanára kerül, a gyalogosokat a megtartandó műemlék épületben kialakított fedett átjárón vezetjük át. Az átjáró legkisebb szélessége 2,50 méter.

A tervezett kórház várható közúti forgalma naponta:

- 250 db személyautó
- 5-15 db teherautó nappal és 4-8 teherautó éjszaka
- 10-20 db mentőautó nappal és 3-8 mentőautó éjszaka

Az OTÉK szerinti parkolómérleg-számítást és a többlet gépjárművek elhelyezésének az OTÉK és 38/2012. (XII. 14.) Önkormányzati rendelet szerinti igazolását az építészeti- műszaki dokumentáció 13. fejezete tartalmazza.

E számítások szerint ingatlanon belül 131 db személygépjármű elhelyezését kell biztosítani.

A személygépjármű-, a tehergépjármű- és a mentőgépjármű forgalom elkülönítését az igen szűk hely miatt úgy oldottuk meg, hogy a különböző forgalmi funkciókat különböző szinteken (emeleteken) biztosítottuk.

Az épület mentőbejárata a földszinten van. A tehergépjárművel történő áruszállítás illetve a halottszállítás a pinceszinten történik. A személygépjárművek ingatlanon belüli elhelyezésére a Vidra utcai új épület pincszintje alatt háromszintes mélygarázs létesül, ahol 132 db személygépjármű parkolása biztosított.

Mindhárom forgalmi funkció kiszolgálására a meglévő műemlék épület és az új Vidra utca melletti épület közötti sávban egy párhuzamos közlekedési rámparendszer létesül.

A tehergépjárművek és a mentőautó behajtása a Frankel Leó út irányából, kihajtása a Liphay utca irányába, a személygépjárművek be- és kihajtása a Liphay utca felől történik.

A Liphay utcai személy- és teherautó kihajtás közös forgalmi sávon (rámpán) történik.

A Frankel Leó úti teherautó behajtó út (rámpa) szélessége 4,00 méter, a mentőbehajtó szélessége 3,81 méter.

A Liphay utcai személyautó behajtó valamint a közös személy-és teherautó kihajtó szélessége 8,01 méter, a mentőkihajtó szélessége 3,90 méter.



Ennek megfelelően a Frankel Leó úton és a Liphay utcában egy-egy új, 9,50 méter illetve 12,60 méter széles kapubehajtó építendő.

A rámparendszer (így a mélygarázs is) közforgalom számára nem lesz megnyitva, a kapubehajtókon a behajtás kizárólag kórházi engedéllyel rendelkezők számára lesz megengedett. Mindkét kapubehajtónál „Mindkét irányból behajtani tilos” KRESZ táblát kell elhelyezni „kivéve kórházi engedéllyel” kiegészítő táblával.

A behajtási jogosultság ellenőrzése illetve a pinceszint és az első mélygarázsszint közötti váltakozó forgalmi irányú egyirányú közlekedési rámpa forgalomszabályozása céljából a Liphay utcai személygépkocsi behajtó rámpán az ingatlanhatártól számított 21,20 méterre (útszegélytől számítva 24,10 méterre) sorompó és rendszám ellenőrző automata lesz elhelyezve. Ez a távolság biztosítja, hogy behajtáskor ne legyen visszatorlódás a Liphay utcában.

Az első mélygarázsszinten a személyautók illetve a pinceszinten a tehergépjárművek számára a közlekedési rámparendszer forgalomszabályozására szintén sorompó lesz elhelyezve.

A pinceszinten a keresztirányú gyalogosközlekedést a forgalomirányítási rendszer szerint vezérelt üveg tolóajtók szabályozzák.

A Betegápoló Irgalmasrend néhány, - a személygépkocsiknál magasabb - betegszállító autóval rendelkezik, melyek elhelyezését az első garázsszinten kívánjuk biztosítani. Ezért az első mélygarázsszinten a gépészeti vezetékek figyelembe vételével tervezett szabad belmagasság 2,60 méter, a többi mélygarázsszinten 2,10 méter.

A pincszintre 3,50 méter magas tehergépjárművek tudnak behajtani.

A közlekedési rámpák tervezett esései:

- Liphay utca és a pincszint között 15,5%,
- pincszint és az első mélygarázsszint között 16,3%,
- a többi mélygarázsszint között 15,9%,
- Frankel Leó út és pincszint között 14,7%
- Frankel Leó út és földszint között 5,6%,
- Liphay utca és pincszint között 1,3%.

A vízszintes területek és közlekedési rámpák homorú és domború csatlakozását a személyautók által használt rámpák esetén $R=20$ méter sugarú függőleges lekerekítéssel kell kialakítani.

A nem fedett közlekedési rámpák burkolatába teljes szélességben rámpafűtést kell beépíteni.

A pincszint és az első garázsszint közötti váltakozó forgalmi irányú egyirányú közlekedési rámpa szélessége 3,80 méter, a többi garázsszint közötti kétirányú közlekedési rámpa szélessége 6,50 méter.



A három garázsszinten összesen 132 db személyautó parkolóhely van. Ebből 92 db normál méretű parkolóhely legalább 2,50 x 5,00 méteres mérettel, 37 db kisméretű gépjárművek számára kialakított parkolóhely legalább 4,10 x 2,10 mérettel, és 3 db parkolóhely mozgáskorlátozottak számára van kialakítva 3,60 x 5,00 méteres mérettel. A kisméretű gépjárművek számára kialakított parkolóhelyek száma az összes parkolóhely 28%-a, ami kisebb az OTÉK-ben a közforgalom számára nem megnyitott gépjárműtárolókban megengedett 30%-nál.

A Frankel Leó utcai és a Lipthay utcai tervezett kapubehajtóknál a járda meglévő aszfaltburkolata helyett piros színű térkőburkolat építendő figyelemfelhívás céljából.

A Frankel Leó úti kapubehajtó építéséhez 1 db meglévő tűzcsapot és 1 db BKV elektromos szekrényt át kell helyezni és 1 db meglévő elektromos akna fedlapját szükség szerint meg kell erősíteni, 2 db fát át kell ültetni. A meglévő 2 db mozgássérültek számára kijelölt parkolót a gyógyszertár elé át kell helyezni.

A Kórház tervezett belső udvarához új kapubehajtó építendő a Lipthay utca felől. A belső udvarban lesz elhelyezve az oxigéntartály és az MR berendezés leadóaknája, ezért a kapubehajtót ritkán, de teherautók használják. A tervezett kapubehajtóhoz telken belül 6,00 méter széles út csatlakozik. Az ívben elhelyezett kapubehajtó teljes szélessége 13,78 méter, a lekerekítő ívek sugarai 4,00 illetve 6,00 méter. A kapubehajtó építése miatt 1 db közvilágítási oszlop áthelyezése szükséges.

A kapubehajtón a behajtás kizárólag kórházi engedéllyel történhet, az udvar területe közforgalom számára nem lesz megnyitva.

A Lipthay utcában található meglévő 3 db kapubehajtó elbontásra kerül, kettő helyén kiemelt szegély építendő, a harmadik a tervezett párhuzamos felállású parkoló területére esik.

A tervezett és megszüntetendő kapubehajtókat, valamint a közterületen létesítendő parkolót a közlekedési helyszínrajz tartalmazza. A tervezett kapubehajtók illetve a tervezett közterületi parkoló a meglévő közutak forgalmi rendjét nem módosítják.

A kórház átalakításához és bővítéséhez kapcsolódó tervezett közlekedési kialakítást előzetesen egyeztetettük a Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóságán Szabó Gábor főosztályvezetővel.

Budapest, 2016. december

Farkas Sándor
okl. építőmérnök
KÉ-K/01-1581